

VENERDI 19 Novembre 1920

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manzoni & C. Via Salaria N. 2 angolo via Prebottica  
Prezzi per linea e spazio di linea di corpo 8: Arvizi commerciali L. 0.75: Arvizi finan-  
ziari, arte, concorsi ecc. L. 2 — Necrologie L. 1.50 — Corpo giornale (cronaca) L. 8

## Le notizie portate da Marconi e Pepp. Garibaldi LA SITUAZIONE A ZARA E A FIUME secondo Marconi e Peppino Garibaldi

ANCONA, 18. (notte - per telefono) —  
provenienti da Zara oggi sono tornati  
a bordo di una torpediniera Peppino  
e Garibaldi e il senatore Marconi  
e sono ripartiti per Roma col di-  
retto delle 16.40.

Durante la loro breve permanenza  
ad Ancona sono stati avvisati da un  
redattore dell'Ordine al quale hanno  
fatto un lungo racconto sulla situa-  
zione dell'entrata della Dalmazia dopo l'ac-  
cordo di Rapallo.

Da tale racconto si rileva la convin-  
zione nei tre personaggi che il trat-  
tato di Rapallo sarà rispettato in ogni  
suo particolare sia dalla popolazione  
dei territori interessati, sia da D'An-  
nunzio, come dall'ammiraglio Millo,  
il quale hanno soggiunto i tre perso-  
naggi prima di ogni altra cosa rior-  
do di essere ed è sempre fedele solda-  
to d'Italia.

Le popolazioni attendono con calma  
e fiducia la sistemazione definitiva an-  
che per ciò che riguarda la questione  
della valuta.

Circa la situazione di D'Annunzio a  
Fiume, dal racconto fatto si ha la  
sensazione che il Comandante è pie-  
namente soddisfatto di avere assicurato  
all'Italia la sua libertà  
compiendo così il suo arduo voto.

Si dice anche che D'Annunzio ha  
selezionato il comando della città a quello  
che il governo designerà come suo suc-  
cessore.

tativa del dicembre scorso col generale  
Badoglio, finché col concordato ac-  
cettato dal Consiglio Nazionale, in cui  
era esplicitamente detto che l'Italia  
si impegnava a non accettare per Fi-  
ume alcuna altra soluzione che non fosse  
di annessione all'Italia.

Veniva indi presentato il seguente or-  
dine del giorno che fu approvato alla  
unanimità.

«La Rappresentanza municipale di  
Fiume, eletta liberamente a suffragio  
universale e composta dei medesimi  
rappresentanti che costituiscono il Con-  
siglio Nazionale, radunata oggi 17  
novembre 1920 secondo anniversario  
dell'entrata delle truppe italiane, in  
seduta straordinaria.

riafferma ancora una volta il voto  
espresso nel proclama del 30 ottobre  
1918 al Consiglio Nazionale riconfer-  
mato il 26 aprile 1919, il 12 settembre  
1919 ed il 30 ottobre 1919, il quale so-  
steneva il diritto incontestabile di Fi-  
ume alla pura e semplice annessione;  
protesta contro il Trattato di Ra-  
pallo concluso, col disconoscimento  
di tale diritto e col sacrificio dei fra-  
telli dalmati;

ricorda alle autorità e alla stampa  
del Regno, che il voto del Consiglio Co-  
munale del 20 settembre 1920, conside-  
ra la Reggenza italiana del Carnaro  
come cosa transitoria, che segna il bre-  
ve passaggio all'annessione ribadita dal-  
lo Statuto stesso della Reggenza;

tributa a Gabriele d'Annunzio ed ai  
suoi valorosi legionari che salvarono  
Fiume dalla schiavitù straniera, con-  
servando alla Patria l'Istria ed il ter-  
mine sacro d'Italia sino al baluardo  
del Nevoso, la sua commossa, devota  
e imperitura gratitudine;

considera come provvisoria nei ri-  
guardi di Fiume la soluzione contem-  
piata dal Trattato di Rapallo, e di-  
chiara che non ristarà dalla lotta, fin-  
ché non sarà congiunta indissolubil-  
mente all'Italia.

Oggi la città era imbandierata e le  
navi portavano il gran pavese.

**Take Jonescu al conte Sforza**

ROMA, 18. — Il ministro degli affari  
esteri di Romania, sig. Take Jonescu,  
ha inviato al conte Sforza il ve-  
ce telegrama: «La felicità di cuore  
per il grande servizio che ella,  
ha reso, pur servendo in prima linea  
la sua patria. Nelle conversazioni di  
Roma avevo già veduto la sua decisio-  
ne di por fine ad una vertenza che du-  
rava da troppo tempo, e la sua fide-  
lità nel successo. Ella è rimasto fedele  
alla bella tradizione dei grandi italia-  
ni del Risorgimento che, con Mazzini,  
proclamano tutta l'amicizia della  
nazione italiana con i suoi vicini del-  
l'altra sponda. Il nostro compito, do-  
po quello che Ella così felicemente ha  
compiuto, diviene molto più facile».

Il co. Sforza ha così risposto: «Par-  
ticolatamente accetto mi sono state le  
sue felicitazioni. Figlio di Roma, Ella  
ha compreso a meraviglia l'idea poli-  
tica e morale che ci ha guidato. Con  
nostri grandi del risorgimento noi vo-  
gliamo che la forza dell'Italia serva ad  
una migliore Europa».

**IL COMPROMISSO DI MASARIK**

PRAGA, 17. — Il presidente della  
repubblica, Masarik, si è recato espres-  
samente alla Legazione d'Italia per  
manifestare al ministro comm. Bor-  
donaro, il suo compiacimento per l'ac-  
cordo di Rapallo.

**Il valore delle miniere d'Istria**

ROMA, 18. — Il «Tempo» dice che il  
trattato di pace italo-jugoslavo potrà  
essere valutato completamente nel suo  
contenuto economico solo quando sarà  
portata a termine l'opera dei trattati  
commerciali e finanziari col vicino re-  
gno. Fin d'ora però alcuni elementi  
importantissimi per vero e proprio va-  
lore emergono dal Trattato. Uno so-  
prattutto è dato dalle nuove ricchezze  
minerarie che vengono acquistate dal-  
l'Italia; in primissimo luogo le miniere  
di mercurio di Idria. In proposito  
il «Tempo» afferma che tali miniere  
passano integralmente, con tutti i lo-  
ro impianti, in proprietà dell'Italia e  
che nessuna questione di proprietà  
privata sarà da risolvere, giacché esse  
erano di proprietà erariale dell'impe-  
ro austro-ungarico. Anche di questo  
elemento — aggiunge il «Tempo» —  
bisogna tenere conto per apprezzare in  
tutto il suo valore il nuovo acquisto.

**Si smentisce la presa di Batumi**

ROMA, 18. — La legazione di Geo-  
rgia a Roma comunica alla «Agenzia  
Stefani» che le notizie apparse sui  
giornali della presa di Batumi da parte  
dei bolscevichi e delle truppe di Ke-  
mal pascia, sono prive di qualunque  
fondamento. Tutto è tranquillo in  
Georgia e non vi sono state ostilità da  
parte alcuna.

**I socialisti del Belgio approvano la partecipazione al governo**

BRUXELLES, 18. — Il consiglio so-  
cialista ha approvato con 339874 voti  
contro 221161 e 13.000 astenuti la par-  
tecipazione dei socialisti al minister.

## Il congedo dei militari del primo quadrimestre 1920

ROMA, 17. — Continuando nel pro-  
gramma prestabilito il ministero della  
guerra ha disposto per l'invio in con-  
gedo dei militari di truppa apparte-  
nenti al primo quadrimestre del 1920  
che come è noto furono chiamati alle  
armi alcuni mesi prima dei militari  
appartenenti agli altri quadrimestri  
della stessa classe.

Per accelerare tale congedamento an-  
ziché attendere che sia ultimato il mo-  
vimento ferroviario relativo alla chia-  
mata della nuova classe 1901 si è de-  
ciso attuare il congedamento in parola  
contemporaneamente al movimento an-  
zidetto. Il congedamento del primo  
quadrimestre del 09 sarà perciò inizia-  
to col primo dicembre p. v. e sarà com-  
piuto nel termine più breve consentito  
dai mezzi di trasporto ferroviari in re-  
lazione alla contemporaneità dei due  
movimenti di congedo e di chiamata  
suocessivi.

## Nuova disposizioni sui mezzi di viaggio per i coscritti

ROMA, 18. — Secondo le disposizi-  
oni della legge sul reclutamento, agli i-  
scritti che dovevano recarsi dal co-  
mune di residenza di capoluogo di cir-  
condario per essere visitati e arruolati  
dal consiglio di leva erano corrisposti  
i mezzi del viaggio solo quando la  
distanza da percorrere fosse stata su-  
periore a venti chilometri e tale con-  
cessione era limitata ai soli iscritti  
indigenti. Ora la proposta del ministro  
della guerra con recente decreto ha  
convertito in legge si dispone che i  
mezzi di viaggio siano corrisposti a  
tutti gli iscritti che ne facciano do-  
manda e indistintamente per qualsi-  
si percorso anche se inferiore ai quin-  
dici chilometri.

## Venezelos in viaggio per la Francia Il gabinetto Rhalis-Gunaris

ROMA, 18. — L'invio speciale del-  
l'«Agenzia Stefani» ad Atene telegra-  
fa in data 17 corr., ore 15:

«Stanno verso le 2 Venezelos ha  
scritto al reggente una lettera con-  
tenente le sue dimissioni. Da due giorni  
egli aveva dichiarato ai suoi amici che  
di fronte al risultato delle elezioni si  
sarebbe dimesso, ma in attesa dei ri-  
sultati del fronte ed in seguito alle  
pressioni dei suoi amici aveva finora  
rifiutato a presentare le dimissioni  
ufficiali.

Ieri il reggente ha conferito con  
Rhalis per domandargli se fosse dis-  
posto ad assumere il governo. Rhalis  
rispose che finché il governo in car-  
rica non avesse presentato le dimis-  
sioni ufficiali, egli non avrebbe po-  
tuto risponderne.

Stanno i capi dell'opposizione si so-  
no riuniti e, preso atto del nuovo sta-  
to di cose, hanno deciso di accettare  
l'incarico e di costituire il gabinetto,  
che forse assumerà il potere oggi stes-  
so.

Rhalis assume la presidenza, Gunaris  
sarà ministro della guerra. Quasi  
certamente altri capi dell'opposizione  
entreranno a far parte del Gabinetto.

## La partenza dell'ex-presidente

ROMA, 18. — L'invio speciale del-  
l'«Agenzia Stefani» ad Atene telegra-  
fa in data 17 ore 15: Sembra che Ven-  
zelos sia partito ora per la Francia a  
bordo di un caccia torpediniera.

Rhalis ha accettato di formare il nuo-  
vo gabinetto il quale presterà ogni  
stesso giuramento nelle mani del re-  
gente. La città è animatissima e per-  
fettamente calma. Dimostrazioni per-  
corrono le strade recando il ritratto  
del re e acclamando.

## Costantino parla del plebiscito

ROMA, 18. — Il corrispondente del  
«Messaggero» da Lucerna ha intervi-  
stato Re Costantino. Dopo aver pre-  
messato che i risultati delle elezioni in  
Grecia sono stati quali egli attendeva,  
e di cui è fiero, ha detto che a torto  
l'Intesa ha creduto di avere in lui un  
nemico. Egli ha affermato di aver se-  
guito sempre una politica assoluta-  
mente pratica, senza sentimenti d'i-  
gnominia verso gli alleati e che suo  
più vivo desiderio è ora quello di ri-  
prendere con la potenza dell'Occidente  
le relazioni più cordiali. Ma aggiunge  
che è inesatto che egli volesse favori-  
re gli imperi centrali, mentre voleva es-  
sere indipendente e favorire la neutra-  
lità.

## Il telegramma di Cicerin contro il trasporto di Wrangel

COPENHAGEN, 10. — Cicerin ha  
diretto a Lord Curzon il seguente ra-  
diotelegramma:

«Informazioni provenienti da diver-  
se fonti ci fanno ritenere che si av-  
rebbe intenzione di autorizzare un va-  
pore inglese a trasportare il generale Wan-  
gel e i beni dei quali si è impos-  
sato nella Russia meridionale e negli al-  
tri paesi. Non si potrebbe negare che  
la partecipazione della marina britan-  
nica al movimento degli insorti — che

di decidere la data dell'entrata in  
guerra della Grecia. Quando ci sepa-  
rammo ha continuato l'intervistato,  
eravamo ancora molto amici e soltan-  
to più tardi scopersi in Venezelos un  
odio tenace contro di me, che per altro  
l'ha condotto alla rovina.

Ora la decisione è nelle mani del po-  
polo. La Camera si riunirà entro la  
settimana e allora sarà decisa la que-  
stione del plebiscito.

Re Costantino ha colto questa oc-  
casione per dichiarare di avere presso  
l'Italia un grande debito di ricono-  
scenza per il modo col quale fu sem-  
pre trattato dal Governo, dall'opinione  
pubblica e dalla stampa.

Re Costantino ha dichiarato che le  
condizioni di pace fatte alla Grecia so-  
no molto buone. Del resto, ha soggiun-  
to, sul terreno della politica estera,  
tutti sono d'accordo con Venezelos. E  
su quello della politica interna che Ven-  
zelos ha sostenuto le ire della mag-  
gioranza del popolo greco. Da tre anni  
e mezzo in Grecia sono abolite tutte  
le libertà costituzionali.

Alla domanda del giornalista: E Co-  
stantinopoli? Il Re ha risposto: Costan-  
tinopoli è una cara visione alla quale  
tutto il popolo greco pensa e contin-  
ua a pensare, ma nulla più.

## Semenoff è penetrato in Manciuria

PECHINO, 18. — Resoluto l'offen-  
siva dei rossi, il generale Semenoff è  
penetrato in Manciuria. Egli ha ac-  
consentito al disarmo dei suoi parti-  
giani. Le forze rosse erano occupate  
Kiatoka.

## Danzica proclamata città libera

BERLINO, 15. — (Ritardato) — Se-  
condo le notizie pervenute da Danzica  
oggi nel pomeriggio ha avuto luogo  
una seduta dell'assemblea costituente  
nella quale il tenente colonnello Strutt  
che sostituisce l'alto commissario ha  
proclamato Danzica città libera. Il te-  
nente colonnello ha informato la co-  
stituzione che la lega delle nazioni as-  
sumendo la protezione di Danzica co-  
stituisce città libera, garantirà la co-  
stituzione che l'assemblea adotterà.

## Rhalis si è installato nel gabinetto di Venezelos

ATENE, 17. — Appena costituitosi il  
ministero ha presentato giuramento  
nelle mani del reggente. Rhalis as-  
sume la presidenza del consiglio e il  
portafoglio degli affari esteri, Gunaris  
quello della guerra, Zeltaris quello  
dell'interno e Kalozeropulo quello dell'e-  
conomia nazionale. Appena partito  
Venezelos, Rhalis si è installato al mi-  
nistero degli affari esteri.

## Il grave conflitto nazionalista nelle città della Boemia

A Praga i tedeschi chiusero i negozi

PRAGA, 17. — In conseguenza degli  
incidenti avvenuti a Eger, dove i te-  
deschi, in segno di protesta, per l'ab-  
battimento del monumento a Giuseppe  
Secondo, distrussero la scuola ceca,  
sono avvenute a Praga dimostrazioni  
nazionaliste. Ieri, dopo un comizio te-  
nutosi in piazza Venceslao alla pre-  
senza dei feriti provenienti da Eger, la  
folla si è recata ad occupare il teatro  
tedesco ed ha quindi invaso le redazio-  
ni dei giornali e dei sindacati tedeschi,  
causando danni.

Le dimostrazioni sono durate tutta  
la sera. Non si hanno a registrare vio-  
lenze alle persone. Il presidente dei  
ministri ha dichiarato in Senato tale  
incidente ed ha affermato che il Gover-  
no è deciso a colpire qualsiasi illegi-  
timità ed a garantire comunque l'ordine  
pubblico. I partiti politici cechi pu-  
blicano un appello alla popolazione,  
invitandola alla calma per evitare vio-  
lenze, ricordando che il Governo ha il  
dovere di difendere il carattere ceco  
dello Stato. La stampa ceca, quasi  
unanime deplora gli incidenti, scusan-  
doli in parte come conseguenza della  
azione antistatale che nemici interni  
ed esterni della repubblica vanno svol-  
gendo. Si amano i negozi tedeschi so-  
no chiusi e ne sono state tolte le inseg-  
ne scritte in tedesco. Nel centro re-  
gna viva animazione. L'ordine è però  
mantenuto.

## Ventimila soldati di Wrangel sono giunti nel Bosforo

LONDRA, 18. — Il «Times» ha da Co-  
stantinopoli in data 17: Ventimila vo-  
mini dell'esercito del gen. Wrangel so-  
no giunti nel Bosforo. Secondo dichia-  
razioni di un testimone oculare bri-  
tannico che è rimasto con Wrangel fi-  
no all'ultimo momento, le truppe di  
quest'ultimo e soprattutto la cavalleria  
hanno combattuto con grande abnega-  
zione. E' stato il valore della cavalleria  
che ha trattenuto le forze schiacciate  
dei bolscevichi ed ha permesso la riti-  
rata.

## La nomina di un segretario

PRESIDENTE comunica il risultato  
della votazione segreta per la no-  
mina di un segretario della «Camera»  
votanti 240, maggior. 121, Salò 123,  
eletto: Martini 90, Noceri 1, schede  
bianche 23, nulle 3.

## PER LE NOSTRE ESPORTAZIONI

RUBILLI es. all'industria all'onor.  
Murari osserva che la radice greggia  
di liquirizia è stata sempre esportata  
dalla Calabria in gran quantità; però  
tale esportazione pregiudica le fabbri-  
che nazionali essendosi colà sviluppata  
l'industria del succo. Per ciò il gover-  
no non crede sia il caso di vietarla,  
sia perché tale provvedimento por-  
terebbe una diminuzione nella produzio-  
ne della liquirizia, sia perché nelle at-  
tuali condizioni economiche del paese  
occorre favorire l'esportazione di quel-  
le merci che possono essere inviate all'e-  
stero senza gravi inconvenienti per  
l'industria nazionale.

## I conflitti di Melfi

CORRADINI es. agli interni all'on.  
Ciccotti Scozzese espone che nella re-  
cente lotta elettorale amministrativa  
grave era in Melfi la tensione degli a-  
nismi. Si cercò di intimidire gli elet-  
tori per indurli a non recarsi alle urne  
il giorno delle elezioni.

L'autorità politica provvede a ga-  
rantire la libertà del voto come attua-  
mente pubblicamente un autorevole citi-  
dino appartenente allo stesso partito  
dell'on. Ciccotti ed infatti le elezioni si  
svolarono ordinatamente e non si ebbe-  
ro che incidenti insignificanti.

In un seggio si pretendeva dagli e-  
lettori di parte socialista che un pro-  
prio rappresentante prendesse parte  
alle operazioni di scrutinio. Il presiden-  
te si oppose non essendo ciò consuetu-  
dine dalla vigente legge per le elezioni  
amministrative. E il giorno successivo  
il partito vincitore volle celebrare la

propria vittoria con un pubblico cor-  
teo. Contro questo corteo furono sparati  
i colpi di arma da fuoco e ne seguì  
un conflitto in cui ebbero a deplorare  
una vittima oltre ad alcuni feriti.

Per questi fatti è in corso un'istrut-  
toria penale. In presenza di questa si-  
tuazione da qualsiasi giudizio anticipato  
ed è certo che per la stessa ragione an-  
che l'interpellante sentirà il dovere del  
massimo riserbo.

## CICCOTTI SCOZZESE afferma che le elezioni amministrative dettero luogo in una sezione ad un incidente ab- bastanza grave e quindi non si av- volse così serenamente come ha dichia- rato il sottosegretario di stato.

E quanto al corteo che ebbe luogo il  
giorno dopo per festeggiare la vittoria  
costituente non fu un corteo pacifi-  
co ma uno scorrazzamento di una ban-  
diera armata di fucili.

Lamenta che l'autorità di P. S. abbia  
tenuto un contegno completamente pas-  
sivo ed abbia anzi protetto la gesta di  
questi provocatori. Stigmatizza i re-  
ti di politici del governo nei mezzodii  
di cui questi fatti sono una manifesta-  
zione.

## CORRADINI es. assicura che l'autorità politica si è comportata colla più assoluta imparzialità col solo fine di assicurare la libertà del voto. Aggiun- ge che tutti i responsabili del doloroso conflitto del 20 settembre sono stati deferiti all'autorità giudiziaria.

## PER LE PENSIONI

AGNELLI es. al tesoro dichiara al-  
l'on. Pestalozza che ai pensionati di  
pendenti dagli enti locali non è stato  
concesso aumento di pensione perché  
le condizioni finanziarie di tali enti non  
permettono di procedere a tale aumen-  
to ai pensionati in genere è quindi  
nemmeno alle vedove dei sanitari co-  
munali.

## PESTALOZZA insiste sulla ragione per la quale le vedove dei sanitari comunalmente dovrebbero godere del bene- ficio del loro vivere.

BIANCHI es. alle pensioni espone i  
provvedimenti adottati per accelerare  
la liquidazione delle pensioni meritevoli  
i quali oggi si è giunti a liquidare in  
media 1200 pensioni al giorno. Si spe-  
ra con altri provvedimenti che sono  
in corso di giungere alla liquidazione  
di 1500 pensioni giornaliere, ma non è  
possibile ottenere un maggiore accele-  
ramento di tali liquidazioni dati le ne-  
cessità e le difficoltà inerenti alla li-  
quidazione delle domande.

## GALLenga si augura che finalmen- te sia posto rimedio alla lentezza finora lamentata nella liquidazione delle pen- sioni e che da parte del ministero della guerra si siano fornite copia massima sollecitudine le informazioni neces- sarie alla liquidazione soprattutto per quanto riguarda i dispersi.

## La riforma delle elezioni amministrative

Seguito della discussione sul disegno  
di legge modificazioni alle norme con-  
cernenti le elezioni amministrative.

PRESIDENTE ricorda che, appro-  
vati i due comma dell'articolo 1, rima-  
ne da deliberare su emendamenti ag-  
giuntivi. Il primo è il seguente dell'on.  
Sandrini: «E' riconosciuto il diritto e  
l'obbligo delle donne nelle stesse con-  
dizioni stabilite per gli uomini. Tutte le  
disposizioni della presente legge e ri-  
manenti della legge comunale e pro-  
vinciale sono ad esse applicabili».

L'emendamento è sottoscritto: Ag-  
dell'on. Scialoja, Meschiari, Caffi,  
DeMartini, Stellan, Cesarotti, Sighieri,  
Chiesa, De Capitani, Riccio, Feder-  
zoni Nunziante, Di Giorgio, Di Salvo,  
Casti, Paparo De Andrea.

## CASERTANO relatore propone la sospensiva sull'emendamento. Richiama che la commissione è favorevole alla concessione del voto alle donne ma non ritiene sia questa sede oppor- tuna per tale riforma.

SANDRINI insiste nel suo emenda-  
mento.

NOCCERI si dichiara favorevole al  
l'emendamento Sandrini e perciò sot-  
trarlo alla sospensiva.

CAVAZZONI desidera conoscere il  
pensiero del governo su questa que-  
stione.

GIOLITTI presidente del consiglio.  
In coerenza delle precedenti dichiara-  
zioni non porrà su questa questione  
come sulle altre relative a questa legge  
la questione di fiducia. Personal-  
mente dichiara che darà voto favore-  
vole all'emendamento Sandrini (approva-  
zioni).

## CASERTANO ritira la proposta di sospensiva.

SALVERMINI dichiara di farla sua.  
E' favorevole al voto alle donne ma  
ritiene che non si possa risolvere così  
grave questione in via incidentaria e  
senza la necessaria ampiezza di discus-  
sione.

PRESIDENTE avverte che sulla  
proposta sospensiva è stata chiesta la  
votazione nominale. Indica la votazio-  
ne nominale.

## PRESIDENTE annuncia che la Camera non è risultata in numero lega- le. A norma del regolamento la ses- sione è sciolta. La seduta termina alle ore 17. — Domani seduta alle ore 15.

Seguito della discussione sulle ele-  
zioni amministrative.

## Il Consiglio dei ministri

ROMA, 18. (notte - per telefono) —  
Il Consiglio dei ministri è convocato  
per sabato alle ore 10.

## Il dominio assoluto dell'Adriatico

ROMA, 18. (notte - per telefono) —  
La «Tribuna» pubblica un articolo di  
Malagodi dal titolo: La Dalmazia e  
l'Adriatico. L'articolo esamina il  
trattato di Rapallo specialmente nella  
parte che riguarda la Dalmazia allo  
scopo di dissipare idee e impressioni  
che non erano corrispondenti alla vera  
e profonda realtà della situazione.

L'articolo sostiene che il possesso  
dell'Istria e dell'Istria di Cherso ci dà  
tutti i vantaggi e tutti gli appigli stra-  
tegici, tutti i porti dell'Adriatico  
e, in una parola il dominio as-  
soluta.

Malagodi rileva che il problema a-  
driatico è stato considerato dai ma-  
rinari come se fosse problema marit-  
timo soltanto mentre era problema ma-  
rittimo e militare nel principio del  
quale il criterio militare doveva pre-  
valere.

E oltre militare è navale, e anche  
politico, ed essenzialmente politico.

Noi, conclude l'articolo, sappiamo  
con quale cordialità la Francia ci ha  
avuto appoggiati per la soluzione del  
«Adriatico», secondo i nostri desideri,  
specialmente in questa ultima sua  
fase.

## Il Consiglio com. di Fiume riprete il voto per l'annessione

FIUME, 18. — Il consiglio comu-  
nale ha tenuto nel pomeriggio di ieri u-  
na solenne seduta nella quale rinnovò  
il suo voto per l'annessione. Erano pre-  
senti tutti i consiglieri; e le tribune era-  
no stipate.

Aperta la seduta, il sindaco Gigante  
ricordò la ricorrenza del secondo an-  
niversario dell'entrata delle truppe ita-  
liane a Fiume. Dopo aver descritto i  
due anni di tenace resistenza dichiarò  
che i fiumani respingevano con in-  
dignazione anche il sospetto di aver  
potuto rinunciare all'annessione per ra-  
gioni d'interesse materiale.

Parlo poscia il consigliere Susmel,  
segretario della Reggenza. Il suo elo-  
quente discorso trascinò più volte all'e-  
ntusiasmo. Egli così concluse: Oggi  
Fiume ripete all'on. Giolitti di non a-  
ver mai tradita la sua volontà di an-  
nessione, né da popolo, né dai legio-  
nari, né da Gabriele d'Annunzio. L'an-  
nessione è ripetuta a gran voce da tut-  
to il popolo fiumano.

Il dottor Bellaschi ricorda la tra-



## Il peso schiacciante dell'esercito di occupazione in Germania

Un altro discorso del ministro Simons  
BERLINO, 16. — Il cancelliere Fe-  
hrenbach e il ministro degli Esteri von  
Simons hanno parlato ieri a Colonia  
in presenza di circa 15 mila persone  
appartenenti ad ogni ceto della popo-  
lazione.

Von Simons ha parlato della occu-  
pazione cominciata il giorno dell'en-  
trata in vigore del trattato di pace di  
Versailles o cioè il 10 gennaio 1920. —  
Secondo le disposizioni del trattato il  
periodo dell'esecuzione dell'occupazione  
sarà abbreviato, se la Germania man-  
terrà i suoi impegni nel più bre-  
ve tempo possibile, mentre sarà pro-  
lungato se la Germania dovesse at-  
taccare senza essere provocata o se es-  
sa si rifiutasse di mantenere i suoi im-  
pigni relativi alle riparazioni. Von Si-  
mons ha protestato contro le afferma-  
zioni secondo le quali il periodo di  
occupazione non sarebbe ancora comin-  
ciato, poiché la Germania si trova  
in ritardo nel soddisfare i suoi impe-  
gni.

Von Simons dichiara che non è alla  
fine del termine della scadenza che si  
potrebbe imporre alla Germania il pro-  
lungamento di termine. Ora il primo  
ministro inglese, ha detto von Simons  
ha affermato che noi non siamo in ri-  
tardo e che dunque il termine di oc-  
cupazione deve rimanere tale e quale  
è stato fissato dal trattato di pace.

Simons ha parlato poi delle grandi  
spese che la Germania deve incontrare  
per il mantenimento delle truppe di  
occupazione francesi e belghe che am-  
montano complessivamente a 145  
mila uomini, mentre tutto l'esercito  
tedesco al primo gennaio 1921 non  
contava che 100 mila uomini. L'altro  
ha osservato che per assicurare  
l'ordine nei paesi renani sarebbe suf-  
ficiente una decima parte di tale es-  
ercito, ciò sarebbe sufficiente anche  
per proteggere gli alleati da un at-  
tacco tedesco non provocato, poiché  
l'esercito tedesco sparso per tutto lo  
impero non è capace di attaccare di  
sorpresa 145 mila uomini abbondante-  
mente forniti di materiale da guerra  
di ogni specie. A questo esercito del  
territorio occupato si aggiungono tutti  
gli individui addetti commissari, fa-  
miglie, salariati e domestici. Il mini-  
stro francese per la ricostruzione ha  
dichiarato recentemente che gli Stati  
dell'Intesa si sono impegnati di rivo-  
care le spese per l'occupazione da pa-  
gare dalla Germania a 249 milioni di  
marchi oro per anno appena il gover-  
no tedesco avrà soddisfatto i suoi im-  
pigni circa il disarmo. Noi non ab-  
biamo avuta alcuna comunicazione in  
proprio.

Si dice che tutto questo esercito di  
occupazione non ha che uno scopo de-  
finitivo, ma allora perché le teste di  
ponte sul Reno sono state ingrandite  
in modo così offensivo, perché si sta-  
biliscono servizi ausiliari che sorpa-  
sano i bisogni delle truppe di oc-  
cupazione? Perché per esempio, il forno  
di guerra è in grado di fornire 400  
mila razioni di pane al giorno? Dietro  
il territorio occupato in direzione della  
Renana, 4 corpi d'armata francesi che  
contano circa 520 mila uomini sono al-  
locati parallelamente contro la no-  
stra frontiera ed io sono tentato di di-  
re, aggiunge von Simons, che questi  
corpi d'armata sono pronti a marcia-  
re.

Si ha l'impressione che il territorio  
renano non serva a scopi di difesa, ma  
come posto di concentramento delle  
truppe destinate ad un nuovo attacco  
contro la Germania. Una delle peggiori  
conseguenze della occupazione è la  
mancanza di alloggi. A Colonia è stato  
necessario di dare alloggio a più di  
due mila famiglie di ufficiali e sottofi-  
ciali stranieri, mentre più di due mi-  
la famiglie di impiegati tedeschi sono  
senza tetto. Inoltre il costo della  
vita qui alto per sé stesso è annun-  
ciato in seguito ai grandi acquisti fat-  
ti dalle truppe di occupazione.

Durante le ultime discussioni nella  
commissione del bilancio le spese per  
l'occupazione furono valutate a trenta  
miliardi. Gli avversari fanno a meno  
di gran parte delle loro spese milita-  
ri, caricandole alla Germania. L'Intesa  
esige come il creditore che non potes-  
se essere soddisfatto dal suo debito-  
re che a giornate di lavoro si sorve-  
gliare il debitore da persone il cui sti-  
pendio è maggiore del valore del pro-  
dotto delle giornate di lavoro.

## La produzione del carbone in Germania

Il bisogno della Francia  
PARIGI, 17. — Una nota ufficiale a  
proposito delle affermazioni tedesche  
che la Francia rigurgita di carbone,  
mentre la Germania ne è completa-  
mente priva, dice: «Durante il mese  
di settembre la produzione tedesca fu  
di 151947 tonnellate di carbone alle quali  
bisogna aggiungere oltre nove milioni  
a mezzo di tonnellate di lignite, che  
corrisponde ad una quantità di car-  
bone di 150.000 tonnellate circa. Le es-  
portazioni tedesche furono, durante il  
settembre, di 433.000 tonnellate, com-  
poste di frammenti di lignite, calcolati  
nel loro equivalente di carbone. Poi-  
ché il consumo della Germania nel  
1918 è stato, durante lo stesso perio-  
do, di 13.000.000 di tonnellate e poiché  
il consumo attuale è di 11.385.000 ton-  
nellate, ne risulta che i bisogni della  
Germania sono stati soddisfatti nella  
misura dell'83,6 per cento. Durante lo  
stesso mese di settembre il coefficiente  
di soddisfazione dell'Alta Slesia è  
stato dell'86,6 per cento. Le officine te-  
desche che mancano, del resto, di or-  
finazioni, non possono nemmeno im-  
piegare tutto il carbone messo a loro  
disposizione. Non bisogna dimenticare  
che la Francia avesse troppo carbo-  
ne e comincierebbe col sospendere l'im-

portazione dei carboni inglesi ed ame-  
ricani che le costano carissimi e che  
l'obbligano ad elevare anche il prezzo  
del carbone francese al doppio di quel-  
lo pagato in Inghilterra ed in Germa-  
nia, mettendo così la sua industria in  
una stato di inferiorità di fronte alle  
industrie dei paesi vicini concorrenti.  
Fino ad ora non è noto che il governo  
tedesco sia stato costretto ad acqui-  
stare carbone proveniente dall'Inghil-  
terra e dall'America.

## L'accordo per i fosfori

ROMA, 18. — Ecco il testo della cla-  
uola principale dell'accordo sui fosfori  
firmato a Parigi dall'ambasciatore  
d'Italia e dal presidente del cons. dei  
ministri francese:

1. L'Italia riceverà nel 1921 tonnellate  
325.000 sulla disponibilità totale di due  
milioni più il 50 per cento sino a  
due milioni e 300 mila tonnellate, più  
il 30 per cento oltre questa cifra. Le  
valutazioni della produzione totale sa-  
ranno fatte il 30 aprile, il 30 giugno, il  
30 settembre ed in seguito ad esse si  
faranno all'Italia le attribuzioni sup-  
plementari previste.

2. Oltre a ciò l'Italia riceverà il 25  
per cento sulla parte del contingente  
attribuito ora ad altri paesi dei quali  
non fossero ancora giunti i contratti  
al primo maggio 1921.

3. Alla fine di giugno sarà tenuto  
conto dei bisogni dell'Italia qualora vi  
siano delle eccezioni da attribuirsi all'  
Italia non sarà inferiore a quello dell'  
anno precedente purché non sia infe-  
riore il numero degli operai italiani  
occupati in Francia.

L'Italia poi si impegna ad autorizza-  
re l'esportazione di 60.000 tonnellate di  
pirite e ad autorizzare il reclutamento  
di 700 operai, circa i quali il commis-  
sario dell'emigrazione ha ottenuto pie-  
na e completa soddisfazione su tutte  
le richieste formulate sulle basi intese  
col ministro degli Esteri on. conte  
Sforza.

## I risultati delle elezioni

### AMMINISTRATIVE

ROMA, 17. — Essendo ormai ulti-  
male le elezioni amministrative in tut-  
to il Regno e conoscendosi già l'esito  
ufficiale per 6647 comuni su 8345, men-  
tre per le elezioni avvenute il 6 cor-  
rente nelle principali città si conoscono i  
risultati definitivi, la segreteria del par-  
tito liberale riferisce questi brevi cen-  
ni sulla situazione delineatasi nelle  
varie regioni.

Sino al 6 corrente i risultati cono-  
sciuti erano i seguenti: Comuni ricosti-  
tuiti 6647 — conquistati dal costituzio-  
nali 4418 — dai socialisti ufficiali 1915  
— dai popolari 1314. La percentuale  
del 51,45 per cento per costituzionali,  
8,80 per cento per socialisti e 19,75 per  
cento per popolari. Confrontando que-  
sti risultati con quelli conosciuti pre-  
cedentemente è facile notare come la  
situazione dei costituzionali si sia gra-  
datamente migliorata, mentre quella  
dei socialisti è rimasta proporzional-  
mente stazionaria, e quella dei popo-  
lari è peggiorata.

I risultati ufficiali conosciuti sino al  
6 novembre danno le seguenti cifre:  
Piemonte: I costituzionali conqui-  
starono 534 Comuni — i socialisti 203  
— i popolari 154 — contro 197, 150 e  
61 comuni già rispettivamente conqui-  
stati al 10 ottobre.

Lombardia: Costituzione 374 — so-  
cialisti 627 — popolari 425 — contro  
250, 273 e 268.

Veneto: costituzionali 163 — sociali-  
sti 219 — popolari 338 — contro 100,  
144 e 232.

Liguria: costituzione 162 — sociali-  
sti 41 — popolari 46 — contro 48, 18 e 7.

Emilia e Romagna: costituzionali 131  
— socialisti 196 — popolari 69 — con-  
tro 12, 142 e 42.

Toscana: costituzionali 59 — sociali-  
sti 143 — popolari 49 — contro 34, 98  
e 20.

Marche: costituzionali 111 — sociali-  
sti 75 — popolari 50 — contro 76, 38  
e 31.

Umbria: costituzione 90 — socialisti  
57 — popolari 5 — contro 42, 28 e 3.

Lazio: costituzionali 107 — socialisti  
65 — popolari 38 — contro 81, 39 e 23.

Abruzzi e Molise: costituzionali 365  
— socialisti 40 — popolari 7 — contro  
248, 28 e 23.

Campania: costituzionali 441 — sociali-  
sti 40 — popolari 44 — contro 153,  
14 e 17.

Basilicata: costituzionali 113 — so-  
cialisti 9 — contro 63 e 6.

Puglia: costituzionali 160 — sociali-  
sti 49 — popolari 6 — contro 30, 11, 3.

Calabria: costituzionali 250 — sociali-  
sti 29 — popolari 17 — contro 116, 15  
e 2.

Sicilia: costituzionali 226 — sociali-  
sti 23 — popolari 47 — contro 82, 33  
e 32.

Sardegna: costituzionali 226 — so-  
cialisti 10 — popolari 19 — contro 54  
costituzionali ed 1 socialista.

Se a questi risultati ufficiali aggiun-  
giamo le vittorie costituzionali conse-  
guite il 6 corrente nei centri più im-  
portanti del Regno come Torino, Geno-  
va, Parma, Pisa, Ancona, Napoli, Bo-  
lzano, Palermo, avremo sempre più mo-  
tivo di ritenere che, contro l'invasione  
della folla bolscevica, il miglior mezzo  
di resistenza è l'unione degli elementi  
di ordine. Ciò però non come mezzo  
transitorio di lotta elettorale ma allo  
scopo di compiere opera paziente e du-  
rata di organizzazione e di propa-  
ganda.

## Il soggiorno dell'on. Orlando

### IN ARGENTINA

BUENOS AIRES, 17. — L'on. Or-  
lando ha tenuto alla università una  
conferenza sul tema: lo spirito di dopo  
guerra e la legge delle nazioni. Il con-  
ferenziere presentato dal senatore Gal-  
lo è stato vivamente applaudito.

# Cronaca delle Provincie

## La ferrovia della Carnia-Cadore e la disoccupazione nel Friuli

Come ha parlato l'on. Gasparotto

Nella seduta di martedì — come i  
lettori ricorderanno — l'on. Bortini,  
sottosegretario ai lavori pubblici, rispon-  
dendo ad una interrogazione dell'on.  
Gasparotto, ha dichiarato che il tron-  
co ferroviario Villasantina-Ampozzo è  
già stato compreso nel quadro dei nuo-  
vi impianti ferroviari della Venezia  
Giulia e Tridentina. Sono già stati o-  
seguiti i rilievi sul terreno ed il pro-  
getto di massima. Però non è ancora  
possibile stabilire il termine in cui  
sarà pronto il progetto definitivo. As-  
sicura che per fronteggiare la disoccu-  
pazione il ministro ha già adottato i  
provvedimenti opportuni.

Ora dal resoconto della Camera to-  
gliamo:

PRESIDENTE — L'on. Gasparotto  
ha facoltà di dichiarare se sia soddi-  
sfatto.

GASPAROTTO — Ringrazio l'on.  
Sottosegretario di Stato della cortese  
risposta e ne prendo atto. Dichiaro  
ancora che non intendo servirmi di  
questo argomento a scopo meschino di  
speculazione elettorale. Intendo, inve-  
ce, richiamare il Governo, oggi che ci  
apprestiamo alla discussione del tra-  
tato di pace coi popoli vicini, sulla ne-  
cessità di considerare in tutta la sua  
ampiezza ed in tutta la sua comples-  
sità, e, soprattutto, in tutta la sua ur-  
genza, il problema ferroviario nelle  
terre liberate e soprattutto in quella  
terra del Friuli, in quella vecchia pa-  
tria del Friuli che fu fino ad ieri la  
nostra terra di confine. Noi dobbiamo  
aprire nuovi sbocchi commerciali coi  
popoli vicini, dobbiamo affrettare e  
intensificare i rapporti economici con  
la bella e grande città di Trieste, do-  
biamo riportare più fervida la vita là  
dove troppo a lungo sostarono le ope-  
re di morte. Vi è un vasto problema  
da risolvere e gli studi sono da lungo  
tempo preparati. Si tenga presente  
l'ansia di quelle popolazioni che vede-  
vano prima della guerra e per secoli  
emigrare da 80 a 100 mila lavoratori  
all'estero, in cerca di pane meno duro,  
e oggi si vedono chiusi i mercati esteri  
per le condizioni economiche dei  
popoli vicini, soprattutto dei popoli  
vinti. Ritengo che dalla soluzione del  
problema ferroviario del Friuli dipen-  
da gran parte della soluzione di quel  
preoccupante problema della disoccu-  
pazione che va angosciando tutte le  
anime pensose. Ne intendo che il  
problema ferroviario sia risolto con  
criteri regionali e tanto meno locali.  
So che di fronte al progetto della fer-  
rovia Villasantina-Cadore per Forni  
di Sopra si parla in un altro progetto  
che aspira alla congiunzione del Ca-  
dore attraverso il passo di Forni Avol-  
tri. Problemi come questi sarebbero  
rinvolti, se fossero risolti con criteri  
locali e il deputato italiano resterebbe  
umiliato se ne parlasse alla Camera  
allo scopo di difendere una vallata  
piuttosto che un'altra. Solo con criteri  
d'ordine superiore nazionale in armo-  
nia agli interessi generali del paese e  
soprattutto a quel traffico internazionale  
che le nuove linee si propongono di  
promuovere, questi grandi quesiti van-  
no affrontati e risolti. Ma occorre far  
presto, signori del Governo, perché il  
Friuli anela di risorgere, il Friuli è  
paese dove non si dorme, ma si la-  
vora.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

Con questi concetti, che trascendono  
dalla sfera delle regioni e degli inter-  
essi locali e propongono al Governo  
più vasto esame del problema, racco-  
mando all'attenzione della Camera e  
del Ministero l'argomento urgente del  
le comunicazioni ferroviarie del Friuli.

## Da LUSEVERA



re esente a favore di coloro che non potevano fino ad ora far ritorno al proprio paese.

La corrispondenza dei sussidi continuativi previsti dalla legge 31 dicembre 1917 B. L. I. N. 15 e dalla disposizione posteriore emanata cessando col 31 dicembre p. v. ed a tale data viene a cessare ogni pagamento di contributi di mantenimento previsti dalla legge stessa, non ammettendosi ulteriormente il pagamento di sussidi per il tempo trascorso.

Soltanto ai profughi che non hanno ancora potuto far ritorno al proprio paese perché fin oggi chiuso al rimpatrio e attualmente residenti nella Venezia Giulia, sempreché abbiano goduto continuamente del sussidio fisso all'epoca del rimpatrio sarà concesso un sussidio straordinario pari a due mensate del sussidio percepito.

Per ottenerlo, dovranno presentare istanza a questo Commissariato civile entro il termine perentorio di cinque giorni dal rimpatrio, allegando il foglio di sussidio precedentemente goduto, il certificato del rimpatrio definitivo nel comune di abituale domicilio, visto dal Comando dell'Arma CC. RR. il certificato di povertà, dal quale risulti che l'interessato non è proprietario di terreni o fabbricati né commerciante, né possessore di rendite mobiliari.

Ai profughi che rimpatriano dall'estero non viene altrimenti concesso alcun sussidio di rimpatrio. Richieste di sussidi profughi per tempi arretrati non sono ammesse.

Codesto municipio darà la più ampia diffusione delle norme contenute nella presente circolare.

#### Da GRADISCA

Per il nuovo Asilo Infantile — Ci scrivono, 17:

L'Asilo infantile, istituito nella nostra città per cura della benemerita Opera Nazionale d'Assistenza all'Italia Redenta, funzionava precedentemente in una baracca costruita provvisoriamente sul fondo acquistato dal Consiglio scol. distr. per erigervi il nuovo edificio scolastico la costruzione del quale è opera della massima urgenza dato il numero stragrande di scolari che affollano l'attuale vecchio ed angusto edificio.

In seguito alle vive premure dell'Opera Nazionale, che è decisa a dare alla benefica istituzione un carattere di stabilità, l'Amministrazione in apposito edificio da erigersi sopra un fondo in posizione comoda, il nostro Sindaco ha fatto richiesta ad alcuni proprietari di fondi situati nel borgo Venier, perché vendessero al Comune una porzione di terreno adeguatamente allo scopo cui deve essere destinato. Come certamente non si prevedeva, l'on. Sindaco non è riuscito nel suo intento avendo ottenuto dai proprietari dei fondi categorici rifiuti.

Pertanto, in seguito ad invito della Giunta comunale, il Sindaco ed il Comitato Tecnico si sono accinti allo studio per vedere se non fosse possibile di costruire l'Asilo Infantile sul fondo comunale situato davanti alla villa Maria sul Piazzale dell'Unità.

Nominata l'Ufficio di cancelleria del nostro Giudizio, Pietro Benussi è stato promosso a ufficiale superiore. Congratulazioni.

Apice libero — I fratelli Giovanni e Francesco Castellani, arrestati tempo addietro sotto l'imputazione di aver fraudato a danno dell'Amministrazione militare sono stati posti a piede libero.

#### Da CERVIGNANO

Il trasferimento dei combattenti. — Ci scrivono 15 (ritardato). — Sabato sera ha avuto luogo nel Teatro Ideale una serata di danza promossa dalla locale sezione della Associazione Nazionale Combattenti. La sala, sfoltita di luce presentava un colpo di occhio magnifico. Alla balaustrata della galleria era stata posta una grande stella con lampadine tricolori e sul davanti faceva bella mostra di sé il bel gagliardetto della Sezione.

La simpatica festa riuscì ottremodo movimentata ed ha avuto un esito brillantissimo anche per il numeroso concorso di personalità del distretto e di ufficialità fra i quali notiamo il Comandante l'aeronautica della Venezia Giulia, colonnello Gallina, il col. Bossi comandante il nono reparto di bersaglio, il colonnello Boaro, comandante l'11. mo bersagliere ciclisti; delle autorità civili oltre al nostro commissario straordinario dottor Mreule, intervennero diversi sindaci di paesi limitrofi.

L'orchestra, composta di ottimi elementi locali e sotto la abile direzione del maestro Androviz, assolse il suo compito in modo esemplare. A tutte le danze moderne val gli inni patriottici che elettrizzarono l'ambiente. Venne simpaticamente accolta una marcia dedicata ai combattenti, opera del m. c. Androviz, che dovette essere ripetutamente suonata tra l'entusiasmo indescrivibile.

Molto bene funzionò la pesca di beneficenza e la lotteria questa ultima dotata tra altro di una splendida bicicletta da corsa dono del signor A. Zar.

Il regalo alla signora che presentava maggior numero di cartoline ricevute venne assegnato alla signorina Maria Del Mondo che ne presentò oltre trecento.

Il movimento della serata durò, intanto tutta la notte e lasciò in tutti le persuasioni che ben poche volte Cervignano ha assistito a feste così lirose che diedero così ottimi risultati.

La fiera annuale di San Martino. — Come prima della guerra, oggi a Cervignano ha avuto luogo la rinomata fiera di San Martino che richiamò gran numero di rivenditori e di acquirenti.

Le piazze Vittorio Emanuele, Fil-

berto di Savoia e Indipendenza nonché la via 24 maggio erano letteralmente occupate da baracche che avevano esposta la più svariata merce. Anche gli affari conclusi nel mercato danimale furono moltissimi.

Terzi come oggi affollatissimo il teatro dove venne tenuto dalla locale Filarmónica il tradizionale ballo di San Martino.

#### VOCI DEL PUBBLICO PER IL RINVIO DEL PAGAMENTO DELLE TASSE

Leggo nel pregiato «Giornale di Udine» del 14 novembre c. m. l'articolo del sig. dott. Ortali al titolo del presente, il di cui soggetto circa il ripristino delle tasse si può riassumere così: sottrarre l'importo di esse all'atto del finale risarcimento dei danni e cioè a seconda del tempo intercorso per la loro liquidazione. E fin qui sta bene.

Par non entrando nei minuti particolari da esso addotti in proposito, mi sia consentito di manifestare pubblicamente le sottintese osservazioni, siano pur esse errate, circa il pagamento delle imposte e il rimborso dei danni di guerra.

Chiedo anzitutto se è o meno logico che, ritardando ulteriormente le liquidazioni ai danneggiati, questi, anziché rifarsi in piccola parte delle cose possedute, finirebbero col fare un bel niente, per i motivi qui di seguito chiariti.

Il Decreto Governativo che regola il pagamento dei danni stabilisce che gli stessi vengano denunciati al prezzo ante guerra e che sia per di più tolto il deprezzamento per vetustà più o meno grande. Accade quindi che i danneggiati tutti, colla somma riscossa o che riscoteranno — quando? — potranno o potranno fare una decima parte appena del posseduto e ciò è facile comprendere pensando soltanto che mobili, immobili, vestiario, biancheria ecc. ecc. decuplicarono il loro valore. Più oltre andando è quasi assurdo un maggior rincaro, tantopiù se le tasse compattiranno. Verrebbe perciò a verificarsi che un povero diavolo che denunciò o fa un anno il suo piccolo patrimonio posseduto, rimarrebbe con dei biglietti di banca il cui valore potrà rappresentare, negli acquisti, una ventesima parte almeno della reale.

Per le considerazioni sopra esposte pur consentendo al ripristino delle tasse per venturo anno, propongo che lo Stato paghi un interesse ai danneggiati — non liquidati al 31 dicembre p. v. — sulla base del rialzo di tutti gli oggetti presi insieme e per il periodo di tempo intercorso tra il giorno della presentazione della denuncia e quello della liquidazione finale. — Tale interesse potrà essere stabilito da apposite Commissioni nominate da entrambe le parti (Ministero e danneggiati) sulla base di un tanto per ogni cento o più lire concordate. Così soltanto si darebbe il modo ai danneggiati di rifarsi in buona parte del perduto.

Col ripristino delle tasse e col ritardo nelle liquidazioni verrebbe a crearsi una vita maggiormente disagiata. A conferma basti visitare le abitazioni delle classi meno abbienti. In esse, di massima, vi si troveranno lettere dell'Assistenza civile e qualche raro oggetto necessario usato, questi ultimi non potuti rifare anche perché gli aumenti di salario fin qui corrisposti furono sempre al disotto del reale costo della vita.

Sarà pertanto opportuno che alla proposta del sig. dott. Ortali sia aggiunta la presente, avanzata ad esclusivo beneficio delle classi non ricche, i cui danni per ogni singolo sommano a poche migliaia di lire.

A rigor di giustizia poi, per far sì che tutti possano contribuire a spegnere una casa che brucia, occorre, prima di ogni altra considerazione, provvedere a ricostruire, almeno in parte, quell'altra da tanto tempo bruciata col'invasione.

Renato Zucchini.

#### Cronaca giudiziaria

##### CORTE D'ASSISE

##### Uccisore del suocero

Martedì scorso si riaprì la Corte d'assise, che venne presieduta dal cav. Domini; il P. M. era rappresentato dal sost. Procuratore del Re, Cicciolla; cancelliere Volpe.

Nella gabbia degli accusati siede Luigi di Giusto, di Domenico, di anni 42, di Treppo Grande, imputato di avere ucciso, la sera del 19 febbraio 1919, il padre di sua moglie, Vincenzo Baiutti, ottantenne.

Il Di Giusto era da vent'anni ammogliato con Rosa Baiutti, dalla quale aveva avuto parecchi figli. Era un uomo dedito al vizio, che aveva poca voglia di lavorare e trattava malissimo la moglie la quale, per vivere e per sfamare le proprie creature, era spesso costretta a implorare la carità.

Durante la guerra fu chiamato sotto le armi e servì per due anni nel Genio. Congedato, ritornò a casa, e il suo comportamento fu peggiore di prima. Taluno poi gli insinuò che la moglie lo avesse tradito mentre era soldato, una vile calunnia che non venne confermata da nessuno dei testi. A lui, naturalmente, accomodava di crederla.

La moglie, non potendo più sopportare le servizie del marito, si ritirò nella casa paterna.

La sera del 19 febbraio 1919 il Di Giusto si recò in casa del suocero e gli richiese la moglie. Il vecchio gli rispose ingiungendogli di uscire dalla sua casa. Il Di Giusto, inviperito, scagliò furibondo contro il povero vecchio e lo colpì all'impazzata con uno stile e, non ancora contento, ferì anche la propria cognata, Maria, che aveva assistito alla truce scena.

Il vecchio Baiutti cessò di vivere, in

seguito alle ferite riportate, dopo 15 giorni; la Maria guarì dopo 20 giorni. Il Di Giusto riuscì a fuggire, si tenne nascosto e poi, inosservato, portatosi fino a Torino, dove però fu arrestato dopo sei mesi.

Nell'interrogatorio l'accusato non si mostrò punto confuso; si fece forte del tradimento della moglie; disse che nella sera del fatto — che non negò — era ubriaco ed eccitato.

Tutti i testi dipingono l'accusato con colori molto oscuri. Risulta pure che egli tentò di violentare una sua figlia di 15 anni, la quale, interrogata, confermò il fatto.

L'avv. Castellani fece una bella difesa.

In seguito al verdetto dei giurati, il Presidente condannò Luigi Di Giusto alla pena della reclusione per sette anni, 4 mesi e 24 giorni.

#### UN ALTRO OMICIDIO

Ieri la Corte non tenne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

La causa non venne udienza.

Stamane comincerà la discussione della causa per omicidio premeditato contro Di Giusto Pietro fu Antonio, di anni 37, muratore, di Tarcento, detenuto dal 6 agosto 1919 imputato di avere ucciso il 5 novembre 1918, a Tarcento, con un colpo di fucile, Maria Cussig in Treppo.

Dimissioni alla Cassa di risparmio

In seguito alla nomina della nuova Giunta comunale si è dimesso il Consiglio d'amministrazione della Cassa di risparmio, rimettendo il mandato nelle mani dei nuovi eletti.

Società Dante Alighieri

Sottoscrizione per iscriverla nel Libro d'oro dei soci perpetui della «Dante Alighieri» la compianta Romana Fent vedova De Campo.

Ministri comm. Francesco lire 5 — Famiglia Ocarlo lire 5 — Totale lire 10.

Beneficenza

Ospizio Cronici di Udine: Offerte pervenute in morte di Ciani Valentino: Baldassi Giuseppe lire 5.

Arte e Teatri

Teatro Sociale

Un discreto teatro per la 4. rappresentazione della bella operetta del Kalmann «La principessa della Czarina»; molti applausi ai principali interpreti.

Stasera per serata d'onore della prima donna signora Annetta Gattiggi si dà «La duchessa del Bal Tabarin».

Cronaca Sportiva

(Associazione Sportiva Udinese) FOOT-BALL

Domenica prossima la squadra riserve dell'A. S. U. giocherà sul campo sportivo di via Mentana alle ore 14.30 contro la squadra riserve del «Petrarca» di Padova.

La formazione della squadra è la seguente: Lodolo, — Cantarutti — Schiffo — Marini — Zugolo — Degani — Gerace — Belotto — Pascutti — Tosolini Roman.

Riserva: Comini.

La prima squadra invece è così composta: Dossio — Pertoldi — Dal Dan F. — Rossi — Ferari — Migotti — Comi — Melchior — Luizzi U. — Bulfon — Ligugnan.

Riserva: De Marco.

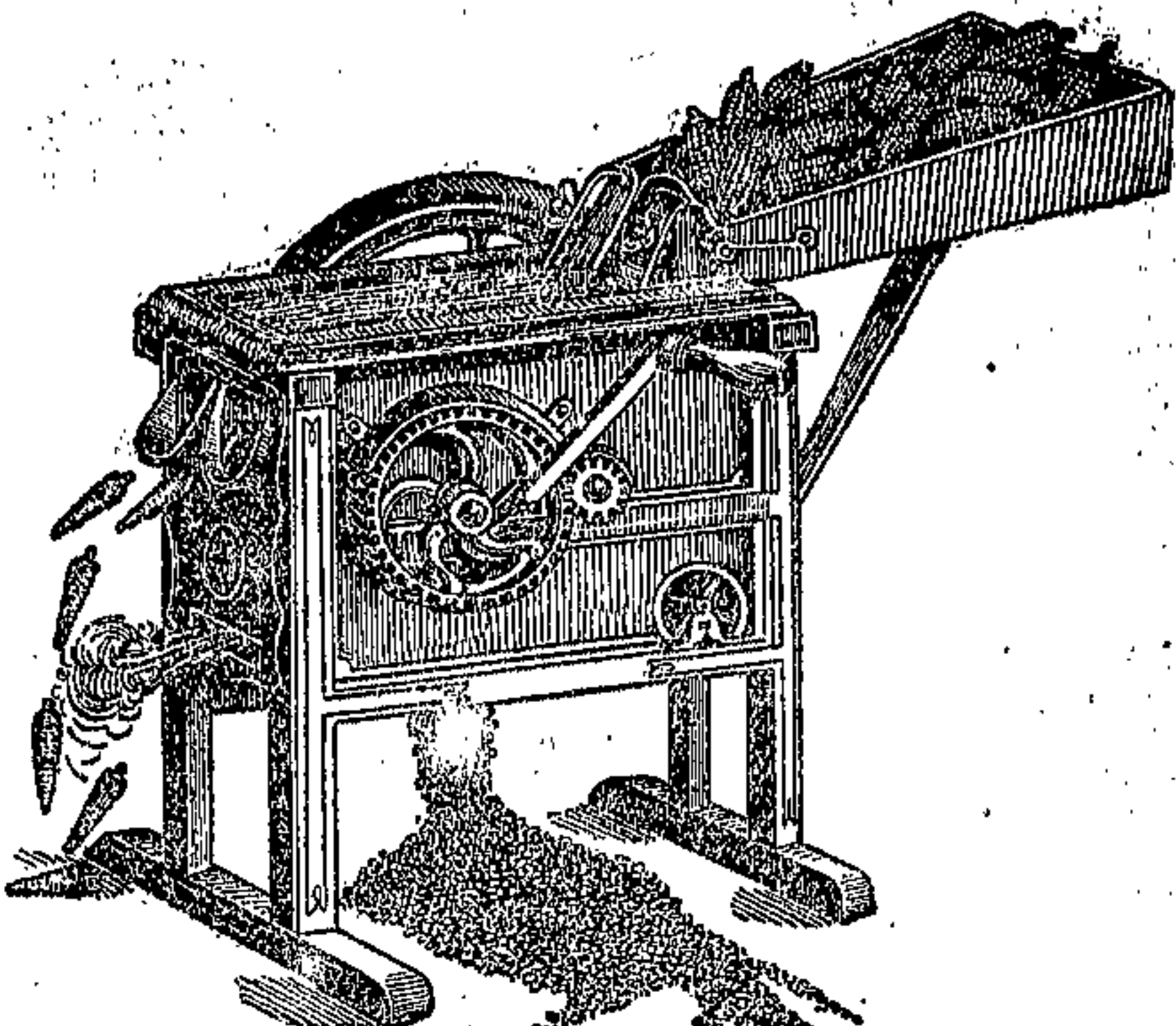
I giocatori partiranno sabato sera col diretto delle ore 18 per Padova e dovranno sostenere un difficile match con la prima squadra del Petrarca.

STELLONCINI

Di attori morti, sul palcoscenico ve ne è una cospicua schiera. Ma veramente tragica — ricorda il «Giornale di Sicilia» — fu l'ultima recita del famoso attore siciliano Cesare Caccami, che morì sul palcoscenico del teatro Travaglini di Palermo il 24 novembre del 1903. Lo spettacolo incominciò fra il chiacchierio generale. Ma a poco a poco Caccami finì con l'incatenare il pubblico. Era un gran mago quel Caccami. Vestito alla moda spagnola antica, col berretto di velluto, la cappa corta, gli stivali alti fino alla coscia, pareva spiccato da un quadro. La sua voce aveva delle inflessioni che penetravano nel sangue. La scena del patto col diavolo, che egli sottoscriveva infingendo la penna nel proprio sangue, fece rabbrivire.

quella in cui conquistava il cuore della innocente Rosalba, commossa. Gli applausi fioccarono; un signore gli buttò sul palco una borsa che l'attore raccolse a volo, ringraziando. Si chiuse così il penultimo atto; l'ultimo atto era il più aspettato e il più terrificante: quello in cui i diavoli trascinarono il cavaliere ferito nell'inferno, la cui bocca si spalancò in mezzo alla scena, e vomitò fumo e fiamme. Caccami superò se stesso nella scena in cui venne ferito: ma auscitò un vero terrore all'apparizione dei due diavoli, che si acciararono sopra di lui per precipitarlo nella buca. Impallidì, gli occhi gli si sbarrarono; come allo scatto di una molla balzò in piedi, gridando le mani al petto con un gesto disperato gridò: «No!» con una voce straziante, che gli si spense in un rantolo e stramazza per terra. Il pubblico moribondo e pieno di ammirazione, cominciò a gridare bravo e a battere le mani fragorosamente; dal palco dei signori, dalle sedie dei civili cominciò a piovere sul palcoscenico, danari, melarance, fazzoletti. Ma Caccami non si muoveva. I demoni che si erano chinati su lui, sibilando come serpenti per toglierlo fra le braccia, ad un tratto in disdeggiarono; poi si chinarono, scossero, palparono l'attore e mandarono un urlo di spavento: — Caccami è morto!

Per fortuna sull'acqua non passano i pedoni, perché in cas oltrevia, ci sarebbe da maledire la invasione dell'idroscienza. Immaginate un battello dal fondo piatto, a motore aereo che scivola sull'acqua senza immergersi; non avendo così più da vincere l'inerzia dell'acqua e la resistenza dovuta all'attrito delle parti immerse. Rimangono la resistenza dell'aria sulle parti non emerse e la resistenza allo scivolare su una emulsione d'aria e d'acqua. In riposo il battello sposta 20 centimetri di profondità di acqua, ma questo spostamento, è nullo quando esso scorre veloce, e allora non produce né solco, né onda, né mulinelli perché la sua elica è nell'aria. L'idroscienza — spiega «Nature» — è insomma un idroplano che non vola ma patina sull'acqua. La riduzione del contatto con l'acqua fa sì che la velocità è la stessa, sia nel risalire che nello scendere il corso dei fiumi. Per fare 30 chilometri all'ora occorrono 120 HP ma per farne 60 bastano 180 HP. E ciò perché usando raggiunge la velocità di 30 chilometri l'idroscienza esce dall'acqua e la sfiora appena. L'inventore dell'apparecchio è il conte De Lambert esploratore francese che l'ha già utilizzato sul fiume della Mesopotamia.



SGRANATOI: comuni ad una bocca o a due bocche — nazionali ed estere — con ventilatore o senza — a mano ed a motore — regolabili a contrappeso od a molle di pressione, (detti tipi diversi) dal catalizzatore a quelli di grande lavoro. Rivolgersi alla «SEZIONE MACCHINE» DELLA ASSOCIAZIONE AGRARIA FRIULANA — UDINE — PIAZZA DELL'AGRICOLA — PONTE POSOLLE.

La Ditta Cav. GIUSEPPE BISSATTINI & FIGLI

UDINE — Via Aquileia 45, — UDINE

avvisa che sono giunte le famose

STUFE A RIPIANI di FORLÌ



E' ormai accertato che anche sulle stelle vi è vita. Il professore inglese Pashal ha scoperto ad Arles e al suo fianco la strabiliante rivelazione di un suo volume recente pubblicato ha scoperto una scarabeo rarissimo, cui ha dato il nome di *univertus siderea*. Infatti da una paziente esame fatto su questo insetto piccolo o di un colore nerissimo che ha la qualità stranissima di possedere due occhi asimmetrici: uno è un paio di occhi nel senso opposto al senso e l'altro nel senso opposto al senso scoperto sotto la mandibola di questo straordinario essere una lanterna con la quale illumina per un piccolo cerchio tutto lo spazio intorno a sé, lanterna alimentata da secrezioni interne del sistema nervoso. Sin qui nulla di eccezionale; ma il meraviglioso si fu che, esaminando allo spettroscopio la luce dello scarabeo, si scoprì che lo spettro era diverso da qualunque altro finora conosciuto e la sorpresa aumentò quando si poté constatare che lo spettro del *univertus siderea* era eguale a quello della stella Gamma del gruppo delle Leucadi. Ma dopo qualche giorno lo spettro cambiò. Era divenuto eguale a quello di un'altra stella che si trova a milioni di chilometri dalla terra e da altrettanti dalla Gamma. Il fenomeno si ripeteva ancora in una corsa fantastica attraverso lo spazio. Unica ipotesi verosimile: lo scarabeo aveva peregrinato per le stelle e grazie alla durissima corazzatura che lo protegge aveva rotolato di globo in globo negli immensi cataclismi e dall'asua permanenza di millenni su ciascun nastro ricordava a traverso le trasformazioni dello spettro.

## I risultati della XII Esposizione di Venezia

La XII. Esposizione Internazionale d'Arte della città di Venezia — chiusa ufficialmente il 7 corrente — ha dimostrato, con un esito magnifico, come non dubbia fosse la fede e non mai riposte le speranze con cui si pensò ed operò alla sua organizzazione. E' ben noto come il lavoro di preparazione di questa Mostra, iniziato in circostanze di tempo e di vita tutt'altro che favorevoli, si sia svolto tra difficoltà molteplici e varie, costituite principalmente dalla disorganizzazione dei pubblici servizi — quello dei trasporti soprattutto — e dalla deficienza, e del grave costo dei materiali e della mano d'opera. Difficoltà che portarono, naturalmente a dispendi di tempo, di energie e di denaro che mai si conciliavano con la ristrettezza dei mezzi di cui l'impresa disponeva.

Aperta la Mostra, altri elementi e altre circostanze sopravvennero a contrariarla più o meno gravemente e direttamente; e furono le agitazioni politiche, i ripetuti scioperi, la concorrenza di arti moderne d'arte locali e nazionali, le asprezze della stagione e le sempre più preoccupanti condizioni monetarie che ostacolarono — e per qualche tratto quasi addirittura sospesero — il concorso del pubblico e gli acquisti di opere.

Comunque si può sinceramente affermare che, non meno lusinghiero di quello artistico, si verificò il successo finanziario della impresa, in quale riuscì infine a superare anche sotto tale aspetto, le più ottimistiche previsioni. Basterà dire, succintamente che: la somma delle vendite ascende alla cifra cospicua — e non mai, fin ad ora, in alcuna esposizione artistica raggiunta — di 2.539.126, somma che potrà essere anche notevolmente accresciuta, se le battaglie, tuttora in corso, si concluderanno a buon fine.

Tra le opere di maggior importanza acquistate è bene accennare a quelle di Antonio Mancini, la cui intera mostra personale venne venduta quasi in un colpo solo per la somma di un milione e centodiecimila lire. Inoltre — auspice la presidenza dell'Esposizione — tre pregevoli autoritratti — precisamente quelli di Ambrogio Alciati, di Federico Bellan Masses, e di Antonio Mancini, vennero richiesti e acquistati in dono dalla insigna Galleria degli Uffizi di Firenze.

## FRA LIBRI E RIVISTE

Dot. Gustavo Nardi. Raccolta sistematica della legislazione vigente sulla istruzione elementare. Leggi, regolamenti, circolari emanate dal 1859 al 1919; cenni storici; commenti; massime di giurisprudenza.

Il volume che il dottor comm. Gustavo Nardi, Capo divisione del Genio Sciolto presso il Ministero di Pubblica Istruzione ed assai noto nel campo giuridico per molti suoi studi sui problemi inerenti all'amministrazione della scuola pubblica, compila della Casa Editrice Paravia, giunge a buon punto a compilare una grave e completa legislazione per la scuola elementare e popolare. Quanti, professori, funzionari di ogni grado, ispettori e direttori si debbono occupare dei complessi problemi della scuola moderna, avranno finalmente un consigliere sicuro per la loro pratica quotidiana.

Trasformati con la legge del 4 giugno 1911 completamente, i rapporti giuridici tra maestri e comuni e tra co-

muni e lo Stato nella quasi totalità delle istituzioni destinate all'insegnamento della cultura popolare, ad archetipi gli studi ordinati dal governo per ordinare fra di loro le norme vigenti e formare un unico testo, ci si trovava di fronte ad una massa imponente di norme giuridiche fra le quali era assai malagevole orientarsi per riconoscere quello che rappresentava il diritto scolastico vigente. Si non aveva quindi di necessità l'opera di un profondo conoscitore della materia che la disponesse in un sistema organico costituente il corpo delle norme giuridiche vigenti sulla istruzione primaria e popolare.

Solo chi conosca le non poche leggi promulgate dal 1859 ad oggi che modificano ora espressamente, più spesso implicitamente le leggi precedenti le hanno lasciate, in parte, o talvolta in-

# RECENTISSIME

## L'ASSEMBLEA DELLA SOCIETA' delle nazioni

GINEVRA, 17. — La società delle nazioni ha discusso stamattina la relazione sui lavori del consiglio. Puerrydon capo della delegazione argentina ha dichiarato che il Consiglio della Società delle Nazioni considerava come necessario che tutti gli stati sovrani siano ammessi nella società in modo che la loro non incorpazione risultasse da una decisione volontaria da parte loro. A forza della società delle nazioni aggiunge Puerrydon, risiede nell'aggregamento del maggior numero di membri. Meno stati esse conta al di fuori delle sue leggi e più numerosi saranno i sottoposti alla sua disciplina, al compimento dei doveri di una società delle nazioni impone. Robert Cecil dichiara che la società si addivene alla riduzione degli armamenti e di stabilire la intenzione da darsi alla conferenza di Bruxelles in questo senso. Sostiene infine che si deve adottare una politica di franca conciliazione fra i popoli.

L'on. Tilton è stato nominato membro della commissione per l'esame delle domande di ammissione degli stati nella Lega delle Nazioni.

GINEVRA, 17. — L'assemblea della società delle nazioni ha oggi costituito sei grandi commissioni nelle quali si divide l'assemblea stessa.

Sono stati eletti presidente Balfour alla prima organizzazione interna e rapporti tra consiglio e assemblea. Tilton alla seconda, questioni economiche — Bourgeois della terza, «re giustizia» — Quinones de Leon della quarta, bilancio della società — Hyman alla quinta, ammissione dei nuovi stati — Branting della sesta, disarmo e mandati coloniali.

## Il telegramma a Wilson

WASHINGTON, 18. — Sono stati scambiati telegrammi fra Hyman presidente dell'assemblea della Società delle Nazioni ed il presidente Wilson. Hyman assicura Wilson del sentimento di simpatia dell'assemblea e ricorda la parte presa dal presidente degli Stati Uniti nella elaborazione del patto. Wilson, nella sua risposta, esprime la sua fiducia nell'avvenire della Società delle Nazioni.

## Lloyd George sostiene la ripresa delle relazioni commerciali con la Russia

LONDRA, 17. — Il gabinetto discusse oggi la questione del commercio con la Russia. Una informazione «Rela» «Reuter» dice che Lloyd George si è fatto sostenitore della prossima ripresa delle relazioni commerciali. Bonar Law, Winston Churchill e Chamberlain hanno fatto opposizione basandosi sull'atteggiamento della Russia verso le piccole repubbliche del medio oriente.

Il gabinetto ha deciso di avere una nuova conferenza con Krasin. Sulla questione del riconoscimento non qualificato dai debiti russi il cancelliere dello scacchiere ha fatto una esposizione della questione dal punto di vista della legge internazionale ed è stato deciso che la questione sarà nuovamente sottoposta a Krasin, durante il prossimo incontro.

Come risultato delle discussioni di oggi si è molto più vicini ad un accordo sui principi essenziali che avevano finora costituito un ostacolo per la ripresa delle relazioni commerciali con la Russia. Si ritiene che Krasin sarà in condizioni di dare assicurazioni che i bolscevichi non faranno più la loro propaganda in Gran Bretagna e nel medio oriente. Nondimeno, una difficoltà rimane ancora da superare ed è quella del riconoscimento dei debiti contratti dall'antico regime.

PARIGI, 18. — Il corrispondente dell'«Echo de Paris» da Londra parlando della questione delle relazioni commerciali anglo-russe attualmente all'ordine del giorno nel gabinetto britannico, precisa che quest'ultimo ha chiesto a Pressin di ottenere dal Governo di Mosca il riconoscimento dei debiti russi. Il corrispondente afferma che i deputati bolscevichi hanno fatto una vaga promessa. In questo senso, ma che resta a sapere se approveranno le indennità richieste dall'Inghilterra per avere aiutato i ministri del nuovo regime a portare la guerra nella Russia del Nord.

## Un'altra crisi in Portogallo

LISBONA, 17. — Il presidente del consiglio ha insistito sulle dimissioni date dal gabinetto al presidente della repubblica le ha accettate.

veri o propri frammenti, esistere accanto ad essi: o tenga conto dell'ingente numero dei regolamenti generali e speciali emanati in questo lungo periodo, può con conoscenza di causa giudicare il valore dell'opera del dottor Nardi.

Opera tutt'altro che agevole di ricognizione e raccolta, di scelta e di ordinamento. Il dottor Nardi la fa procedere da una acuta ed accurata prefazione «La legislazione sulla istruzione primaria e popolare» nella quale ci traccia una lucida storia degli istituti scolastici e si dice fin d'ora lieto se questa sua fatica avrà ad indurre nel Governo la persuasione che l'importante problema merita di essere nuovamente affrontato e risolto, poiché la certezza del diritto regolatore di un determinato rapporto è garanzia di buona e corretta amministrazione.

## Disastro in una miniera DEL KENTUCKY

NEW YORK, 18. — Secondo un telegramma da Herrington Kentucky si sarebbe sviluppato un incendio nell'ingresso della miniera di carbone Arnold.

Sedici minatori che si trovavano nella galleria a una distanza di tre miglia dal pozzo, sono considerati come perduti. Se ne sono salvati 6 e si sono estratti 5 cadaveri. Si è dovuto aprire un tunnel intorno al luogo in cui i minatori erano circondati dalle fiamme e servirsi delle maschere per giungere fino in fondo attraverso il denso fumo.

## L'inaugurazione del monumento al Pasubio ed il Grappa alla Scuola Militare di Modena

MODENA, 18. — Stamane nella sede della scuola militare è stato solennemente inaugurato un gruppo di bronzo posto su rocce trasportate dal Pasubio e dal Grappa, donato all'esercito dal comitato milanese «Onoriamo l'esercito» e raffigurante la vittoria.

Sono intervenute tutte le autorità civili e militari, molte associazioni e numerosi pubblico. Era presente il duca di Bergamo rappresentante Casa Savoia, i generali Badoglio, Graziosi, Rossi e Sani, il comandante il corpo d'armata, i senatori Barbieri e Vicini. Hanno aderito il Duca d'Aosta, il capitano di Torino, il Duca di Pistoia, il generale Dia. Hanno parlato applauditissimi inneggiando all'esercito e alla patria il generale di San Marzano, comandante la Scuola Militare, il generale Graziosi e due membri del comitato milanese «Onoriamo l'esercito».

Alla colazione offerta al duca di Bergamo hanno brindato il vice prefetto ed il generale di San Marzano.

## Il min. Alessio visita il porto di Genova

GENOVA, 18. — L'on. ministro Alessio accompagnato dall'on. sen. Ronco e da altre autorità del consorzio ferroviario e commerciale ha visitato stamane le opere e gli impianti del porto.

## CAMBIO MILANO

Francia 155.75 — Londra 89.75 — Svizzera 399 — New York 26 — Germania 57.00

## Orario ferroviario

LINEA TRIESTE - GORIZIA M. - UDINE. Partenze da Udine: O. 5.5 (x) — 13.15 (solo mercoledì e sabato) — D. 14.10 — 16.35 (x) (fino a Gorizia N.) — A. 18.40. Arrivi a Udine: O. 7.5 (x) (da Gorizia N.) — A. 10.15 — 12.35 (solo lunedì e giovedì) — D. 17.20 — 21.15 (x) LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA. Partenze da Udine: O. 1.40 (x) — A. 7.15 — A. 13.45 (x) — D. 18.5 — Arrivi a Udine: D. 4 (x) — D. 8 (da Conegliano) — A. 10.35 — D. 13.45 — A. 18.4 (x) — A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

## LINEA GARNIA (Villasantina) - PONTFELLA - TARVISIO - VENEZIA M.

Partenze da Udine DD. 4.15 (solo lunedì, mercoledì e venerdì) — O. 5.30 (x) DD. 10.45 (x) — 14.25 (solo lunedì e giovedì) — A. 18.30 Arrivi a Udine: A. 9.55 — 12.55 — (so-

latterà in nessun caso che le relazioni colla potenza si riattivino in base a stipulazioni che intacchino il decoro della nostra patria. Non sarebbe giusto né accettabile che si pretendesse imporre ciò che volontariamente per nostra convinzione stiamo realizzando. Il nostro atteggiamento confermando alla morale e al diritto, sarà la unica garanzia affinché la nostra repubblica venga considerata analogamente ai maggiori popoli civili della terra».

## Disastro in una miniera DEL KENTUCKY

NEW YORK, 18. — Secondo un telegramma da Herrington Kentucky si sarebbe sviluppato un incendio nell'ingresso della miniera di carbone Arnold.

Sedici minatori che si trovavano nella galleria a una distanza di tre miglia dal pozzo, sono considerati come perduti. Se ne sono salvati 6 e si sono estratti 5 cadaveri. Si è dovuto aprire un tunnel intorno al luogo in cui i minatori erano circondati dalle fiamme e servirsi delle maschere per giungere fino in fondo attraverso il denso fumo.

## L'inaugurazione del monumento al Pasubio ed il Grappa alla Scuola Militare di Modena

MODENA, 18. — Stamane nella sede della scuola militare è stato solennemente inaugurato un gruppo di bronzo posto su rocce trasportate dal Pasubio e dal Grappa, donato all'esercito dal comitato milanese «Onoriamo l'esercito» e raffigurante la vittoria.

Sono intervenute tutte le autorità civili e militari, molte associazioni e numerosi pubblico. Era presente il duca di Bergamo rappresentante Casa Savoia, i generali Badoglio, Graziosi, Rossi e Sani, il comandante il corpo d'armata, i senatori Barbieri e Vicini. Hanno aderito il Duca d'Aosta, il capitano di Torino, il Duca di Pistoia, il generale Dia. Hanno parlato applauditissimi inneggiando all'esercito e alla patria il generale di San Marzano, comandante la Scuola Militare, il generale Graziosi e due membri del comitato milanese «Onoriamo l'esercito».

Alla colazione offerta al duca di Bergamo hanno brindato il vice prefetto ed il generale di San Marzano.

## Il min. Alessio visita il porto di Genova

GENOVA, 18. — L'on. ministro Alessio accompagnato dall'on. sen. Ronco e da altre autorità del consorzio ferroviario e commerciale ha visitato stamane le opere e gli impianti del porto.

## CAMBIO MILANO

Francia 155.75 — Londra 89.75 — Svizzera 399 — New York 26 — Germania 57.00

## Orario ferroviario

LINEA TRIESTE - GORIZIA M. - UDINE. Partenze da Udine: O. 5.5 (x) — 13.15 (solo mercoledì e sabato) — D. 14.10 — 16.35 (x) (fino a Gorizia N.) — A. 18.40. Arrivi a Udine: O. 7.5 (x) (da Gorizia N.) — A. 10.15 — 12.35 (solo lunedì e giovedì) — D. 17.20 — 21.15 (x) LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA. Partenze da Udine: O. 1.40 (x) — A. 7.15 — A. 13.45 (x) — D. 18.5 — Arrivi a Udine: D. 4 (x) — D. 8 (da Conegliano) — A. 10.35 — D. 13.45 — A. 18.4 (x) — A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

## LINEA GARNIA (Villasantina) - PONTFELLA - TARVISIO - VENEZIA M.

Partenze da Udine DD. 4.15 (solo lunedì, mercoledì e venerdì) — O. 5.30 (x) DD. 10.45 (x) — 14.25 (solo lunedì e giovedì) — A. 18.30 Arrivi a Udine: A. 9.55 — 12.55 — (so-

# Il Vermouth "Bianco Andreoli" DI FAMA MONDIALE

di ESCLUSIVA produzione e proprietà della ditta GUGLIELMO ANDREOLI di Verona

Negli acquisti ESIGETE il SOLO nome: Guglielmo Andreoli - Verona

lo mercoledì e sabato 17.45 (x) — 22.15 (x) — DD. 23.20 (solo lunedì mercoledì e venerdì)

Stazione Carnia - Villasantina a vicev. Partenze da Stazione per la Carnia: M. 8.35 — M. 12.20 — M. 20.50 — Arrivi a Villasantina: ore 9.30 — 13.15 — 21.45

Partenze da Villasantina: M. 6 — M. 10.30 — M. 19.5 — Arrivi a stazione per la Carnia: 6.55 — 11.25 — 20. — LINEA UDINE (S. GIORGIO NOGARO) - CERVIGNANO. Partenze da Udine: O. 5.20 — O. 16.20 (x) — Arrivi a Udine: O. 8.33 (x) — O. 20.10.

LINEA UDINE-CIVIDALE. Partenze da Udine: ore 7.20 — 11 — 18.10. Arrivi a Udine: ore 9 — 13.35 — 20.30.

I treni segnati con (x) sono sospesi alla domenica.

TRAMVIA UDINE - S. DANIELE. Partenze da Udine (Porta Gemona): ore 8.55 — 13 — 17.30. Arrivi a S. Daniele: ore 10.45 — 14.50 — 19.20. Partenze da S. Daniele: ore 7 — 11.10 — 15.30. Arrivi a Udine: ore 8.50 — 13 — 17.30. Continua sempre il trasbordo a ponte Cormor.

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO (Piazzale Osoppo). Partenze da Udine: 7.30 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5.

Partenze da Tricesimo: 6.45 — 8.15 — 9.15 — 10.15 — 11.15 — 12.30 — 13.30 — 14.30 — 15.30 — 16.30 — 17.30 — 18.30 — 19.30 — 20.35.

LINEE AUTOMOBILISTICHE NEL CIRCONDARIO DI PORDENONE. Pordenone - Montebelluna - Maniago. Partenze da Pordenone: 7.45 — 16.15 — Arrivi a Maniago: 9.45 — 18.15 — Partenze da Maniago: 5.30 — 13 — Arrivi a Pordenone: 7.30 — 15.

Pordenone - Prata - Oderzo. Partenze da Pordenone: 8 — 14.15 — 19.30 — Arrivi a Oderzo: 9.30 — 15.45 — 21 — Partenze da Oderzo: 7.30 — 12.40 — 19.10 — Arrivi a Pordenone: 9 — 14.10 — 20.40.

Pordenone - S. Quirino - Maniago. Partenze da Pordenone: 10 — 19.30 — Arrivi a Maniago: 11.30 — 21 — Partenze da Maniago: 6.30 — 16.45 — Arrivi a Pordenone: 8 — 18.15.

Pordenone - Aviano. Partenze da Pordenone: 11.20 — 19.30 — Arrivi a Aviano: 12 — 20.10 — Partenze da Aviano: 7.20 — 15.30 — Arrivi a Pordenone: 8 — 18.10.

Pordenone - Cordenons. Partenze da Pordenone: 7.10 — 8.50 — 11.15 — 14.15 — 17.30 — 19.30. Arrivi a Pordenone: 8 — 9.40 — 12 — 15.5 — 18.20 — 20.20.

Partenze da Spilimbergo: ore 8 — 12.30 — Arrivo a Udine: 9.45 — 14 — Partenze da Udine: ore 8.15 — 18 — Arrivi a Spilimbergo: ore 10 — 17.45.

Gli arrivi e le partenze avranno luogo a Udine dall'Albergo «Roma» in Via Foscolle. Gli arrivi e le partenze a Spilimbergo sono in coincidenza con le autocor-

riere di Maniago - Tramonti e Clauzetto.

Spilimbergo - Travesio - Olauzetto. Partenze da Spilimbergo: 10.45 — 18.30 — Arrivi a Clauzetto: 12.15 — 20 — Partenze da Clauzetto: 5.30 — 14.40 — Arrivi a Spilimbergo: 7 — 16.10.

Linea Automobilistica Udine Spilimbergo. Partenze da Udine: ore 12 — 17 — Arrivi a Spilimbergo: 14.45 — 18.30 — Partenze da Spilimbergo: ore 7.30 — 13.50 — Arrivi a Udine: 9.15 — 15.30.

Servizio autom. Spilimbergo - Casarsa. Partenze da Spilimbergo: ore 11.15 — Arrivo a Casarsa: ore 12. Partenze da Casarsa: ore 15 — Arrivo a Spilimbergo: ore 15.45.

Nimis - UDINE - VICEVERBA. Partenze da Nimis: 7.30 — 13.30 — Partenze da Udine: 11 — 18 — Arrivi a Nimis: 12 — 19.

Partenze da Tarcento: ore 7.45 — 9.45 — 12 — 14 — 16 — 18 — 19.30. Partenza speciale. Partenze da Tricesimo per Tarcento: Ore 8.45 — 10.45 — 13 — 15 — 17 — 19 — 2.05 (facoltativa speciale). Partenze da Gemona e rispettivamente da Bula: 7.30 — 10.30 — 13.30 — 16.45.

Partenze da Tricesimo per Gemona e Bula: 8.15 — 11.50 — 15 — 18. TRAMVIA TOLMEZZO-PALUZZA. Partenze da Paluzza: — 5.30 — 8.45 — 15.30. Arrivi a Tolmezzo: ore 6.40 — 9.55 — 16.40.

Partenze da Tolmezzo: 7 — 12 — 18. Arrivi a Paluzza: 8.15 — 13.15 — 19.15. 16.30 — 17.30 — 18.30 — 19.35.

Spilimbergo - Seguals - Maniago. Partenze da Spilimbergo: 7.30 — 14 — 18.30 — Arrivi a Maniago: 8.50 — 15.20 — 19.50 — Partenze da Maniago: 5.30 — 12 — 18.45 — Arrivi a Spilimbergo: 6.50 — 13.20 — 20.5.

Servizio automobilistico. Nei giorni festivi Nimis - Tricesimo. Partenze da Nimis: ore 9.45 — 13 — 16 — 19. Partenze da Tricesimo: ore 10.45 — 14.20 — 17.30 — 20.20.

LINEE AUTOMOBILISTICHE. Partenze da Gorizia: Per Cervignano: ore 7.30 — 17. Per Gradisca - Roman: 7.30 — 12.10. Per Aidussina - Postumia: 7. Per Aidussina - S. Vito: 7 — 18.30. Per Cividale: 13. Per Cormons: 13 — 17.30. Per Collio: 13.

Isidoro Furiani, Direttore. Stabilimento Tipografico Friulano.

Dot. ANTONIO POZZO MEDICO-CHIRURGO

Via Francesco Manica, 12 di fronte all'Intendenza di Pinerolo. Consultazioni quotidiane.

Melattia della pelle — Melattia venerea — Cura della sifilide con il 606. 914 — Esame del sangue (reazione Wassermann) — Gabinetto di ricerca di microscopia clinica.

# Istituto Federale di Credito per il Risorgimento delle Venezie

Sede Centrale: VENEZIA

Statistica delle anticipazioni su risarcimenti di danni di guerra, effettuate dall'inizio delle operazioni a tutto il 31 agosto 1920

di	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo					
Belluno - Com. di Belluno	458	558.467	1937	5.334.019	657	4.243.230	458	6.984.225	192	6.068.642	40	4.149.791	6	3.800.000	3732	31.557.404	6488	89.268.233					
Com. di Feltre	140	323.230	1030	2.971.109	141	1.231.950	88	1.886.900	30	1.065.500	10	972.419	—	—	1750	7.700.829	—	—					
Gorizia - Com. di Gorizia	75	51.600	312	920.800	131	1.078.900	166	2.577.800	184	5.515.500	65	9.020.000	4	1.640.000	948	20.529.100	948	20.529.100					
Padova - Com. di Padova	88	25.431	77	243.900	27	225.050	21	342.000	11	847.000	18	1.640.000	2	1.000.000	189	3.884.071	189	3.884.071					
Parona - Com. di Parona	9	700	9	97.600	2	11.300	4	130.000	5	138.000	4	850.500	—	—	26	651.000	26	651.000					
Treviso - Com. di Treviso	655	1.964.900	1072	4.870.925	570	4.066.510	898	5.508.855	220	4.575.190	68	5.833.000	2	820.000	3435	27.289.590	3435	27.289.590					
Treviso - Com. di Conegliano	1704	1.128.224	3567	5.803.889	1091	7.295.584	647	9.710.681	199	6.149.800	76	7.295.500	—	—	7753	45.398.289	7753	45.398.289					
Com. di Oderzo	1572	1.095.512	3441	1.650.675	1111	1.259.600	373	1.845.457	65	1.895.000	25	3.443.000	—	—	101	9.705.862	—	—					
Com. di Montebelluna	1597	1.095.512	3441	1.650.675	1111	1.259.600	373	1.845.457	65	1.895.000	25	3.443.000	—	—	101	9.705.862	—	—					
Treviso - Com. di Trieste	102	90.850	245	628.500	48	369.500	23	325.600	11	395.000	4	236.000	3	1.540.000	484	3.617.150	484	3.617.150					
Udine - Com. di Udine	3690	2.455.718	5149	1.167.397	60	1169	3.704.338	500	8.607.735	198	4.893.400	67	7.171.681	15	10.250.000	1024	55.800.365	1024	55.800.365				
Com. di Tolmezzo	2518	1.843.005	3907	6.877.801	1486	8.227.127	220	2.101.624	84	3.180.400	17	1.655.600	6	6.250.000	6236	29.373.257	6236	29.373.257					
Com. di Uditae	6188	3.193.768	10693	27.813.317	8936	24.077.453	1427	20.272.732	303	10.077.573	69	9.258.600	6	2.150.000	2191	10.771.743	2191	10.771.743					
Venezia - Com. di Venezia	1696	1.163.451	4968	11.046.268	20	1361	10.988.451	49	789	14.268.457	68	40	18.147.929	50	30.487.791	6798	139.165.767	6798	139.165.767				
Verona - Com. di Verona	1	900	1	1.500	1	7.000	—	—	1	40.000	—	—	—	—	4	49.400	4	49.400					
Vicenza - Com. di Vicenza	269	274.120	651	1.528.825	60	618.475	79	1.167.500	11	451.640	8	725.000	—	—	1219	7.504.900	1219	7.504.900					
Com. di Schio	818	168.850	420	1.167.200	88	485.000	79	1.500.200	24	654.800	—	781.000	8	5.987.000	775	5.929.810	775	5.929.810					
	18639	12.431.397	87969	99.274.129	80	10229	76.807.118	88	5616	83.692.482	88	9158	71.621.544	15	101.708.728	52	157	93.787.131	76790	541.329.496	41	57180	541.828.488